

Pressemitteilung

10. Februar 2025

Regional-Stadtbahn Linz: Kick-Off mit Mühlviertler Gemeinden zum Vorprojekt-Start Gallneukirchen/Pregarten

Land OÖ und das Projektteam der Schiene OÖ luden
Bürgermeister aus dem Mühlviertel zu ausführlichen
Gesprächen ein

Am 15. Jänner 2024 wurde von der Schiene OÖ im Rahmen des Regional-Stadtbahn Linz Projekts die Ausschreibung für das Vorprojekt Gallneukirchen/Pregarten veröffentlicht. Den Zuschlag erhielt eine Bietergemeinschaft bestehend aus ILF Consulting Engineers Austria GmbH und der Schimetta Consult ZT GmbH. Die ersten Planungsarbeiten zum Vorprojekt Gallneukirchen/Pregarten wurden noch im Dezember 2024 aufgenommen. Wie schon in früheren Planungsphasen zur Korridorsicherung ist es dem Land OÖ und der Schiene OÖ ein Anliegen, die Planungen in Abstimmung mit den Gemeinden zu entwickeln. Informationen sowie Abstimmungen sollen daher ein Bestandteil des Planungsprozesses sein. Vor diesem Hintergrund luden Land OÖ und das Projektteam der Schiene OÖ die Bürgermeister entlang des geplanten Trassenkorridors zum Informationsaustausch nach Linz ein. Dabei gab Landesrat für Mobilität und Infrastruktur Günther Steinkellner gemeinsam mit Vertretern des Landes OÖ und der Schiene OÖ Einblick in den aktuellen Planungstand und informierte über die weiteren Projektschritte.

Wesentliches Ziel des Vorprojekts ist die Erarbeitung des exakten Trassenverlaufs in Lage und Höhe. Damit soll unter anderem der Freihaltekorridor auf ein tatsächlich erforderliches Ausmaß reduziert werden. Dies bringt den betroffenen Gemeinden Planungssicherheit für zukünftige Entwicklungen. Die Planungstätigkeiten umfassen beispielsweise die Gleistrassierung, Haltestellenplanungen, die Planung von verschiedenen Ingenieurbauwerken wie Tunnel, Stützmauern, Brücken sowie die Erstellung eines Tunnelsicherheitskonzepts. Ferner werden bereits im Vorprojekt Auswirkungen auf Mensch und Umwelt berücksichtigt.

Das Vorprojekt soll bis Ende 2026 abgeschlossen sein

Bis Ende 2026 soll der gesamte Streckenverlauf abschnittsweise erarbeitet und durchgeplant sowie verschiedene Varianten für die Stichstrecke nach Gallneukirchen geprüft werden. Für den Abschnitt in Gallneukirchen werden vor der Ausarbeitung des Vorprojekts noch Vorstudien (Machbarkeiten) und die Zielerfüllung von alternativen Strecken im Siedlungsgebiet geprüft. Auf einer Länge von insgesamt ca. 21 km soll die Neubaustrecke Linz Auhof – Gallneukirchen/Pregarten damit eine schnelle, bequeme und vor allem staufreie Anbindung von der Region in die

Landeshauptstadt sicherstellen. Dafür sind mehrere Tunnel und Brücken entlang des Trassenverlaufs vorgesehen.

Bis zum Ende des Vorprojekts soll eine tragfähige Grundlage für die weiteren Planungs- und Genehmigungsschritte der Regional-Stadtbahn nach Gallneukirchen und Pregarten erarbeitet werden.

„Mit der Verlängerung der Regional-Stadtbahn Linz Richtung Gallneukirchen/Pregarten bauen wir an einer neuen verkehrlichen Hauptschlagader ins Mühlviertel. Es freut uns sehr, dass es uns gelungen ist, alle relevanten Gemeinden und Stakeholder von diesem Jahrhundertprojekt zu überzeugen – schließlich eint uns alle dasselbe Ziel: Eine echte Entlastung für die vielen tausenden Pendlerinnen und Pendler aus dem Mühlviertel, durch eine vom Straßenverkehr unabhängige, schnelle und leistungsstarke Schienenverbindung“, erklärt **Landesrat für Mobilität und Infrastruktur Günther Steinkellner**.

„Im Rahmen der Vorprojektplanungen der Strecke Richtung Gallneukirchen/Pregarten ist es uns ein großes Anliegen, gemeinsam mit den Gemeinden und Fachabteilungen vor Ort eine Streckenführung zu erarbeiten, die den Zielsetzungen des Projekts bestmöglich entspricht. Die Einbindung der relevanten Stakeholder und Verantwortlichen in den Gemeinden ist dabei ein wesentlicher Faktor, um das Projekt zügig voranzutreiben“, erklärt **Sonja Wiesholzer, Geschäftsführerin der Schiene OÖ**.

Kontakt:

Mag. Philipp Köstenberger

PR & Öffentlichkeitsarbeit, Pressesprecher

Telefon: 0732 66 10 10-181

Mobil: 0664 80 107 181

presse@schiene-ooe.at

www.schiene-ooe.at